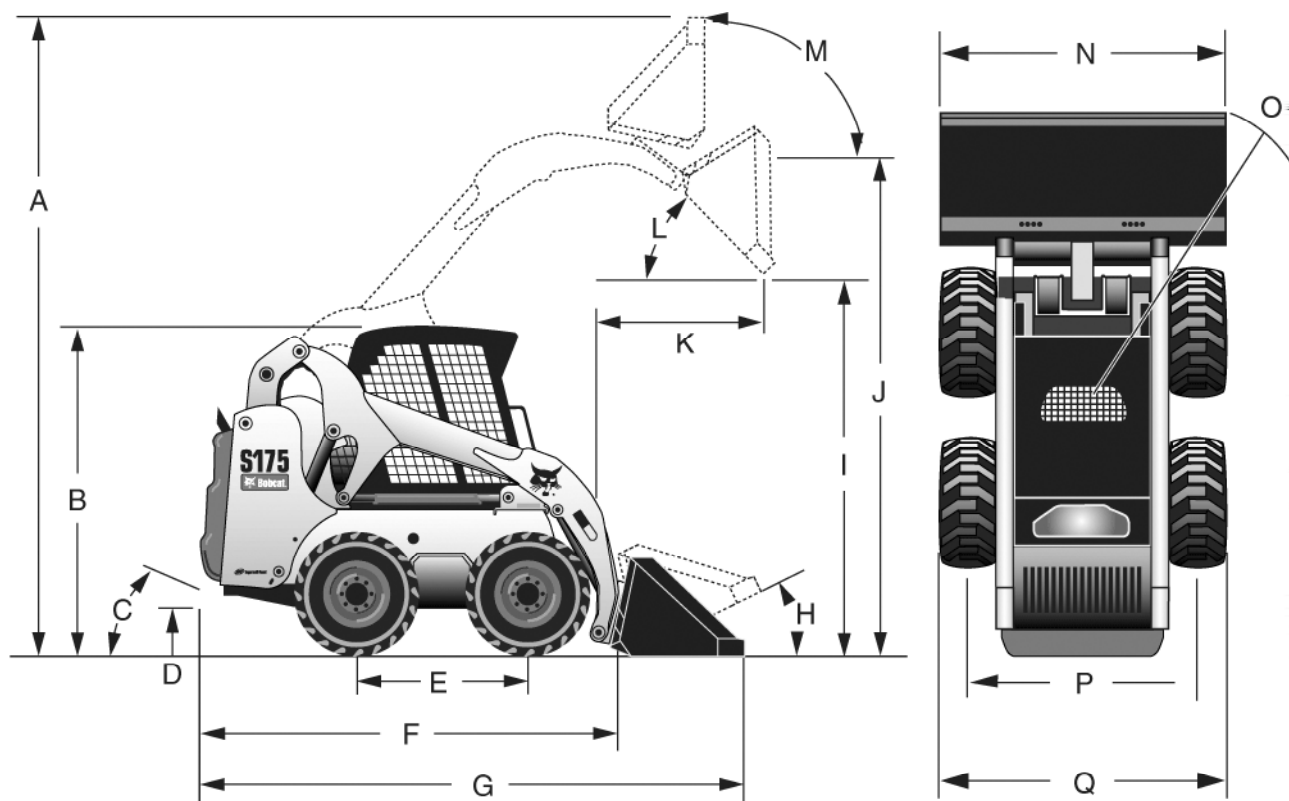


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА S175

### Размеры погрузчика

- Размеры приведены для погрузчика, оборудованного стандартным ковшом для грунта, и могут изменяться в зависимости от типа ковша. Все размеры даны в миллиметрах.
- Там, где это применимо, технические характеристики соответствуют стандартам SAE или ISO и могут быть изменены без предварительного уведомления.



B-16431

(C) Задний угол свеса кузова .....	23°
Положение перемещения груза .....	228 мм
(L) Угол разгрузки на максимальной высоте .....	42°
(I) Высота разгрузки со стандартным ковшом .....	2310 мм
(K) Радиус разгрузки на максимальной высоте .....	753 мм
(D) Дорожный просвет .....	191 мм
(J) Высота до пальца шарнира ковша.....	3002 мм
(B) Высота с кабиной оператора .....	1938 мм
(F) Длина без навесного оборудования .....	2588 мм
(G) Длина со стандартным ковшом.....	3309 мм
(A) Рабочая высота .....	3862 мм
(H) Откат у земли .....	25°
(M) Откат при макс. высоте подъема стрелы.....	95°
(E) Колесная база .....	1030 мм
(O) Радиус поворота со стандартным ковшом.....	2001 мм
(Q) Ширина по шинам, 10-16,5, 10-слойные.....	1829 мм
Ширина по шинам, 10-16,5 со смещенными ободами.....	1524 мм
Ширина по шинам, 31,5 x 13-16,5, 10-слойные .....	1829 мм
(P) Колея, шины 10-16,5 - 10-слойные .....	1385 мм
Колея, шины 10-16,5 со смещенными ободами.....	1232 мм
Колея, шины 31,5 x 13-16,5 - 10-слойные .....	1328 мм
Ширина ковша, 62 дюйма .....	1575 мм
(N) Ширина ковша, 68 дюймов .....	1727 мм
Ширина ковша, 74 дюйма .....	1880 мм

**Изменения конструкции или распределения массы погрузчика могут привести к изменению его реакции на действия органов управления движением и органов рулевого управления. Это может привести к отказу агрегатов погрузчика.**

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА S175 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

### Производительность погрузчика

Усилие подъема ковша	1601 дН
Усилие наклона ковша	1579 дН
Номинальная грузоподъемность	795 кг
Опрокидывающая нагрузка	1872 кг
Осевой крутящий момент	6373 Нм

### Время выполнения функций

Подъем стрелы	3,50 с
Опускание стрелы	2,50 с
Возврат ковша в исходное положение	1,90 с
Опрокидывание ковша	2,40 с

### Массовые характеристики

Рабочая масса (S175)	2853 кг
Рабочая масса (S175H)	2873 кг
Масса при транспортировке	2488 кг

### Двигатель

Марка / модель	Kubota / V2003-M-DI-E28-BC-3
Тип топлива	Дизельное
Система охлаждения	Жидкостная
Мощность при 2800 об/мин	34,3 кВт
Номинальная частота вращения (согласно ЕЕС 80/1269 и ISO 9249)	2800 об/мин
Крутящий момент при 1700 об/мин (согласно SAE J1 995 Gross)	145 Нм
Число цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров	2196 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра	87 мм
Ход поршня	92 мм
Смазка	Давление шестеренчатого насоса
Вентиляция картера	Замкнутая вентиляция
Воздушный фильтр	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Средство запуска	Свечи накаливания

### Электрооборудование

Генератор	Ременный привод - 90 А - открытый
Аккумулятор	12 В - 600 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при -18° С - резервная емкость 115 мин
Стартер	12 В - шестеренчатый редуктор - 2,7 кВт

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА S175 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

### Гидравлическая система

Нагнетательного типа	Привод от двигателя, насос шестеренчатого типа
Производительность насоса при 3135 об/мин - S175	64 л/мин
Производительность насоса при 3135 об/мин - S175H	100 л/мин
Сброс давления в системе у быстроразъемных муфт	22,4-23,1 МПа
Гидрораспределитель	Трехзолотникового типа с открытым центром, со стопором поплавок при подъеме и электрически управляемой вспомогательной катушкой
Гидравлический фильтр	Полнопоточный сменный - элемент из синтетического материала с пористостью 3 мкм
Гидравлические магистрали	Трубопроводы, шланги и фитинги согласно стандарту SAE

### Цилиндры гидравлической системы

Цилиндр подъема стрелы (2 шт.)	Двойного действия
Диаметр цилиндра подъема стрелы	63,5 мм
Шток цилиндра подъема стрелы	38,1 мм
Величина хода цилиндра подъема стрелы	601 мм
Цилиндр наклона ковша (2 шт.)	Двойного действия с функцией подрессоривания при опорожнении ковша и возврате ковша в исходное положение.
Диаметр цилиндра наклона ковша	69,8 мм
Шток цилиндра наклона ковша	34,9 мм
Величина хода цилиндра наклона ковша	335,0 мм

### Система привода

Трансмиссия	Гидростатические поршневые сдвоенные насосы с бесступенчатым регулированием, приводящие в действие два полностью реверсивных гидростатических двигателя
Цепи главной передачи	Предварительно натянутая бесконечная роликовая цепь #80 HSOC (без замыкающего звена) со звездочками в герметичном картере цепной передачи, смазываемыми маслом. (Цепи не требуют периодической регулировки.) По две цепи с каждой стороны, без промежуточной звездочки.
Главный привод	Полностью гидростатический, привод на 4 колеса
Размер оси	50,8 мм, термообработанная. Чулки оси приварены к картелу цепной передачи. Лабиринтное уплотнение оси.
Болты крепления колес	Восемь 9/16--дюймовых болтов крепления колес, крепящихся к ступицам осей

### Тяга привода

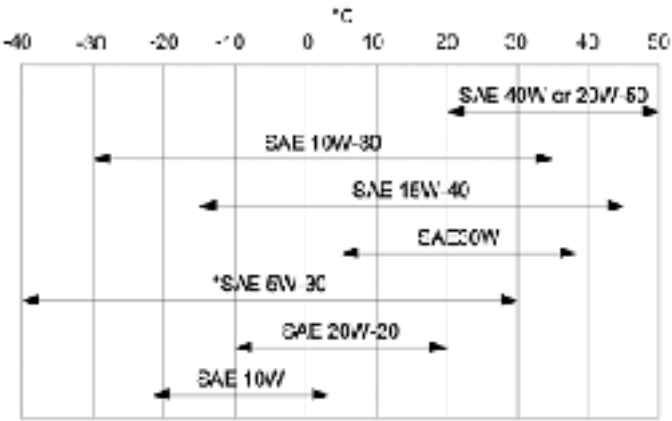
Стандартные шины	10 x 16,5 - 10-слойные - Bobcat для тяжелых условий эксплуатации
Для тяжелых условий эксплуатации со смещением	10 x 16,5 - 10-слойные, Bobcat для тяжелых условий эксплуатации со смещенным ободом
Сверхширокопрофильные шины высокой проходимости	31,5 x 13-16,5 - 10-слойные - Bobcat сверхширокопрофильные высокой проходимости
Шины для сверхтяжелых условий эксплуатации	10 x 16,5 - 10-слойные, Bobcat для сверхтяжелых условий эксплуатации
Шины с пенорезиновым наполнителем	10 x 16,5 - 10-слойные, Bobcat для сверхтяжелых условий эксплуатации с пенорезиновым наполнителем
Скорость движения	11,8 км/ч

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА S175 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

### Заправочные емкости

Емкость резервуара картера цепной передачи	34,1 л
Емкость системы охлаждения с отопителем	11,3 л
Емкость системы охлаждения без отопителя	10,4 л
Емкость системы смазки двигателя (с фильтром)	9,0 л
Емкость топливного бака	90,8 л
Емкость гидравлического резервуара	18,2 л
Емкость гидравлической / гидростатической системы	32,1 л

### Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость двигателя	Водный раствор полипропиленгликоля (53% на -47%), обеспечивающий защиту от замерзания до -37 °C
Моторное масло	<p>Масло должно соответствовать Рабочей классификации API: CD, CE, CF4, CG4 или выше. Рекомендуемый класс вязкости по SAE для предполагаемого диапазона температур.</p>  <p>* Может использоваться только если имеется для данного класса дизельного двигателя. При использовании синтетического масла следуйте рекомендациям изготовителя масла.</p>
Гидравлическое масло	Масло Bobcat (складской № 6563328). При отсутствии этого масла используйте моторное масло 10W-30/10W класса SE для температур выше -18°C или моторное масло 5W-30 класса SE для температур ниже -18°C.

### Органы управления

Двигатель	Рукоятка управления оборотами двигателя
Запуск	Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения. Предпусковой нагреватель автоматически включается стандартной приборной панелью и панелью Deluxe.
Передняя доп. гидравлика (в стандартной комплектации)	Электрический переключатель на правом рычаге управления движением
Задняя дополнительная гидравлика (спецзаказ)	Электрический переключатель на левом рычаге управления движением
Гидравлика погрузчика, управляющая подъемом и наклоном	Педальное управление с отдельными педалями или расширенное управление ACS (спецзаказ)
Рабочий тормоз	Две независимые гидростатические системы, управляемые двумя рычагами управления движением
Дополнительный тормоз	Одна из гидростатических трансмиссий
Стояночный тормоз	Механический дисковый, ручной переключатель на приборной панели
Рулевое управление	Управление направлением и скоростью движения производится при помощи двух рычагов
Сброс давления во доп. гидравлической системе	Давление сбрасывается через блок соединительной муфты. Сожмите и удерживайте в течение 5 секунд.